



Determinazione del Conservatore del Registro delle Imprese n° 125 del 21/03/2023

OGGETTO: Revisione ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti a autoservizi pubblici non di linea della provincia di Modena - cancellazioni d'ufficio dal ruolo soggetti inadempienti

IL CONSERVATORE DEL REGISTRO DELLE IMPRESE

Considerato che la Camera di Commercio di Modena ha avviato da tempo una serie di iniziative finalizzate al miglioramento della qualità dei dati relative alle banche dati gestite;

Richiamati a tal proposito gli obiettivi di cui al Piano della Performance dell'Ente e, in particolare, l'obiettivo operativo legato al miglioramento della qualità delle informazioni contenute nelle banche dati del Registro delle Imprese a vantaggio della trasparenza e della legalità;

Considerato che la Camera di Commercio di Modena tramite l'Area del Registro delle Imprese gestisce e mantiene il Ruolo dei Conducenti;

Tenuto conto che tra gli obblighi della tenuta del suddetto Ruolo vi è la revisione generale dello stesso anche al fine della tutela della legalità, della trasparenza e della qualità dei dati;

Vista la determinazione del Conservatore del Registro Imprese n 44 del 11/02/2022 con la quale si è avviato il progetto di revisione del Ruolo Conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea della provincia di Modena;

Vista la notizia pubblicata sul sito internet della Camera di Commercio di Modena in data 15/02/2022 con cui si informava dell'avvio del progetto di revisione Ruolo Conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea;

Considerato che la revisione è attuata in aderenza all'art. 6 Legge 15 gennaio 1992, n.21 istitutivo del Ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea presso le Camere di Commercio ed alla Deliberazione del Consiglio Generale dell'Emilia Romagna n.2009 del 31 maggio che costituisce la Commissione per la formazione e conservazione del Ruolo istituito presso la stessa Camera di Commercio e che ne regola la tenuta;

Tenuto conto che alle persone interessate è stata inviata, a mezzo posta o PEC dove possibile, una comunicazione in merito, fornendo le indicazioni per confermare, e così mantenere la propria posizione di iscrizione, o eventualmente chiederne la cancellazione dal Ruolo, a mezzo della modulistica appositamente predisposta entro 30 giorni dal ricevimento della suddetta comunicazione, e comunque non oltre il termine del 31/07/2022;

Verificato che in molti casi i dati relativi alle residenze sono risultati modificati così come è stata accertato il decesso di alcuni iscritti è stato ritenuto di procedere ulteriormente, prima dell'avvio dei procedimenti d'ufficio per gli inadempienti, ad informare gli interessati avendo accertato una modifica della residenza;

Tenuto conto delle ulteriori revisioni o cancellazioni pervenute, con determinazione del Conservatore del Registro delle Imprese n. 15 del 12/01/2023 è stato disposto l'avvio del il procedimento di cancellazione d'ufficio delle posizioni ancora inadempienti a tale data;

Considerato che si è provveduto a notificare l'avvio di procedimento, prot. generale n. 6607/U del 01/02/2023, ai soggetti interessati a mezzo raccomandata A/R, assegnando l'ulteriore termine di 30 gg dal ricevimento;

Preso atto che alla data odierna risulta scaduto l'ulteriore termine per la presentazione della revisione o della cancellazione dal Ruolo Conducenti, tenuto conto della data di ricezione indicata nell'avviso di ricevimento, per n. 57 soggetti senza che nulla sia pervenuto;

d e t e r m i n a



-di procedere alla cancellazione d'ufficio dal Ruolo Conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea della provincia di Modena degli iscritti di cui all'elenco [**Allegato A**].

avv. Stefano Bellei



CAMERA DI COMMERCIO
MODENA

ALLEGATO A

alla determinazione del Conservatore del Registro delle
Imprese n.125 del 21/3/2023

N_ORD	ALLEGATO 1			data di ricevimento raccomandata
	N_ISCR	DT_ISCR	C_FISC / P_IVA	
187	RT/D/191	11/06/1997	MSSSLGU41E18F257J	06-feb
91	RT/D/92	23/05/1996	MCCGNZ42M31G393H	06-feb
162	RT/D/166	10/09/1996	CNRGPP48A25D711A	06-feb
376	RT/D/391	10/12/2003	RTLWLR49A10A959M	09-feb
399	RT/D/419	09/12/2004	DTNTZN53B19G224F	06-feb
155	RT/D/159	19/04/1996	TDLGRL54R18G393Q	07-feb
135	RT/D/138	06/07/1996	MRNLDA55H27B819N	07-feb
16	RT/D/16	18/01/1996	PLTCLD56C12H835F	06-feb
581	RT/D/605	22/03/2010	GVLVNN57E59F240I	10-feb
360	RT/D/369	02/12/2002	BLDCLD57L55F257X	06-feb
377	RT/D/392	23/02/2004	FNTNNL58M54L885G	06-feb
153	RT/D/157	01/07/1996	CTLNRC58S11G393K	06-feb
616	RT/D/640	05/09/2011	CLTNTN59C10D998V	07-feb
407	RT/D/428	28/02/2005	TRDCLD59E20F257J	07-feb
83	RT/D/84	24/04/1996	JSTRVN59L26A743I	06-feb
395	RT/D/415	27/10/2004	PPPMRA62A19F257J	06-feb
227	RT/D/231	06/04/1998	BZZMRC62D09F257R	07-feb
525	RT/D/549	06/10/2008	DMCNZE62E24G337E	10-feb
176	RT/D/180	12/02/1997	BRGMLN62T42F257D	06-feb
317	RT/D/322	30/01/2001	VCCMNL63L45H223Q	09-feb
236	RT/D/240	08/05/1998	NREDNN63L57F257C	07-feb
243	RT/D/247	29/10/1998	MNFMZR63R03B819I	06-feb
198	RT/D/202	04/08/1997	BRSPLA63T58I462C	07-feb
412	RT/D/433	08/06/2005	CRTRCR63T30I462J	06-feb
335	RT/D/341	19/11/2001	LVRNRC64H48I462N	09-feb
13	RT/O/399	02/03/2004	NRZCLD64L15F257I	08-feb
498	RT/D/522	27/02/2008	TRRRRT66H10D711O	07-feb
421	RT/D/442	12/09/2005	PRLMRT66H27H892E	08-feb
208	RT/D/212	11/10/1997	ZNFVDV66P04F257A	07-feb
633	RT/D/657	03/02/2012	BLSSFN66T26A726X	11-feb
14	RT/D/14	18/01/1996	GRTLDA67B03F257V	06-feb
438	RT/D/459	30/03/2006	PXARRT67D09F257X	11-feb
306	RT/D/310	06/11/2000	DGISVT68D20E379V	09-feb
617	RT/D/641	13/10/2011	PRVDNL68R22F257E	06-feb
328	RT/D/334	05/09/2001	LEIRRT68T20I462J	08-feb
391	RT/D/410	14/09/2004	FMGGRD69E23I990I	06-feb
309	RT/D/313	15/12/2000	CNIMHL69R22F257S	13-feb
222	RT/D/226	27/03/1998	BNVMRC70P04G393Z	06-feb
350	RT/D/356	30/04/2002	TLRDVD72A27B819A	13-feb
478	RT/D/501	10/07/2007	CVNMMSM72M16E289R	06-feb
492	RT/D/516	24/12/2007	TMBMRT72P43F251J	06-feb
268	RT/D/272	03/05/1999	MLVLRT73A22A290Q	07-feb
267	RT/D/271	06/05/1999	CHRRRT73B27F205W	07-feb
629	RT/D/653	03/02/2012	RGHSFN73L24F257M	06-feb
671	RT/D/695	27/05/2013	MRNCLD73T55Z129I	06-feb
475	RT/D/497	14/05/2007	DLLSMN75E50F257K	11-feb
679	RT/D/703	12/09/2013	FTTFRZ75R31F861R	11-feb
609	RT/D/633	11/04/2011	NDRLCU77C04I462D	06-feb

358	RT/D/366	15/10/2002	GSPRRT77H04F257G	11-feb
458	RT/D/479	23/03/2007	LNGLSE77H51F257H	11-feb
667	RT/D/691	08/03/2013	MCCFNC77R05B157Q	07-feb
568	RT/D/592	03/08/2009	DMTGRL77T02A944F	07-feb
333	RT/D/339	19/11/2001	CRRFNC78L24F257Z	06-feb
705	RT/D/729	18/09/2014	LNCMRZ79T28F257E	06-feb
368	RT/D/377	09/04/2003	CLZMNL80A23D037F	08-feb
748	RT/D/772	04/08/2016	RDRLCS94H03Z602R	07-feb
299	RT/D/303	02/08/2000	PLSLSS76A16F240S	07-feb

